



**RESTAURANT  
"KLEINE BARREEL"**

Bredabaan 1147  
2900 SCHOTEN  
TEL. 03 645 85 84

*Parking : vóór restaurant  
+ parking Carrefour*

*donderdag 2 oktober 2003*

*deelnemingskosten*

*lid BBG*

*niet lid*

*inschrijving*

*tot uiterlijk 24 september 2003 door  
middel van bijgevoegd formulier  
of per e-mail : info@gbb-bbg.be*

**Veiligheidshelm en laarzen  
te voorzien**

**! maximum 60 deelnemers !**

**secretariaat**

Voltastraat 8  
1050 Brussel



**! maximum 60 participants !**

**secrétariat**

Rue Volta 8  
1050 Bruxelles

02 645 52 11 - Fax : 02 640 06 70 - e-mail : info@gbb-bbg.be



*met de medewerking van  
avec la collaboration de*



**2 oktober 2003 / 2 octobre 2003**



*Bouwheer / Maître d'ouvrage*



*Aannemers / Entrepreneurs*



## INLEIDING

In 1990 werden in ons land de eerste krijtlijnen uitgetekend voor de aanleg van een hogesnelheidsnet in België. De westelijke tak tussen Brussel en de Franse grens werd in 1997 in dienst gesteld en eind 2002 werd ook de oostelijke tak Leuven-Luik geopend.

De hogesnelheidslijn tussen Antwerpen en de Belgisch-Nederlandse grens (hsl noord) maakt samen met de lijn Brussel-Antwerpen en de Antwerpse noord-zuidverbinding deel uit van de noordelijke hsl-tak. De werken aan de 35,2 km lange spoorlijn van de hsl noord zijn onder-tussen zowat 3 jaar aan de gang en zullen tegen 2006 klaar zijn.

TUC RAIL treedt voor de NMBS op als gedelegeerd bouwheer. De uitvoering is in handen van verschillende tijdelijke verenigingen van aannemingsmaatschappijen.

Dit bouwplaatsbezoek heeft tot doel een overzicht te geven van de verschillende werkzaamheden vanaf Antwerpen Luchtbal tot de Nederlandse grens, waarin het materiaal beton een vooraanstaande rol speelt, waaronder :

- een viaduct en een tunnel, beide 600 m lang, ter hoogte van Antwerpen Luchtbal
- een viaduct ter hoogte van de Kleine Barreel te Schoten
- de aanpassing van niet minder dan 21 bestaande kunstwerken : zowel isostatische als hyperstatische bruggen
- de betonnen koker als bescherming en geluidsbarrière langsheen het natuurgebied het Peerdsbos
- nieuwe op- en afritcomplexen
- een ecoduct, bermbrug, ecotunnels en –duikers

Enkele van de markante deelprojecten zullen tijdens het bouwplaatsbezoek aan bod komen.

## PROGRAMMA

9.00	Ontvangst en koffie
9.25	Welkomstwoord ir.arch. Jef APERS Secretaris-generaal BBG
9.30	Een overzicht van de werken ir. Jozef DE MEYER TUC RAIL - Project manager
10.00	Werfbezoek per autobus
12.30	Receptie aangeboden door de aannemers

## INTRODUCTION

*Les premières études de la ligne à grande vitesse en Belgique datent de 1990. La branche Ouest entre Bruxelles et la frontière française a été mise en service en 1997 et la branche Est entre Leuven et Liège a été ouverte fin 2002.*

*La branche Nord comporte la ligne Bruxelles – Antwerpen, la liaison nord-sud anversoise et la ligne Antwerpen - frontière hollandaise (lgv nord). La réalisation des 35,2 km de cette dernière ligne à grande vitesse (lgv nord) est en cours depuis 3 ans environ et sera terminée pour 2006.*

*TUC RAIL est le maître d'ouvrage délégué pour la SNCB. L'exécution des travaux est confiée à diverses associations momentanées d'entrepreneurs.*

*L'objectif de cette visite de chantier est de donner une vue d'ensemble des différents travaux à partir d'Antwerpen Luchtbal jusqu'à la frontière hollandaise, travaux dans lesquels le matériau béton joue un rôle prépondérant, notamment :*

- *un viaduc et un tunnel, tous deux de 600 m de long, à la hauteur d'Antwerpen Luchtbal*
- *un viaduc à la hauteur du 'Kleine Barreel' à Schoten*
- *l'adaptation de 21 ouvrages d'art existants : des ponts tant isostatiques qu'hyperstatiques*
- *le pertuis en béton servant de protection et de barrière anti-bruit le long du parc naturel du Peerdsbos*
- *de nouvelles bretelles de sortie et d'accès*
- *plusieurs passages supérieurs et inférieurs pour petits et gros gibiers (écoduc).*

*Quelques-uns de ces projets marquants seront mis en évidence lors de la visite de chantier.*

## PROGRAMME

9.00	Accueil et café
9.25	Mot de Bienvenue ir.arch. Jef APERS Secrétaire Général - GBB
9.30	Un aperçu des travaux ir. Jozef DE MEYER TUC RAIL - Project manager
10.00	Visite du chantier en autocar
12.30	Réception offerte par les entrepreneurs