TERUGBLIK OP 5 JAAR BENOR-CERTIFICATIE VAN VERHUURBEDRIJVEN

CERTIFICATION BENOR DES ENTREPRISES DE LOCATION, 5 ANS DÉJÀ!

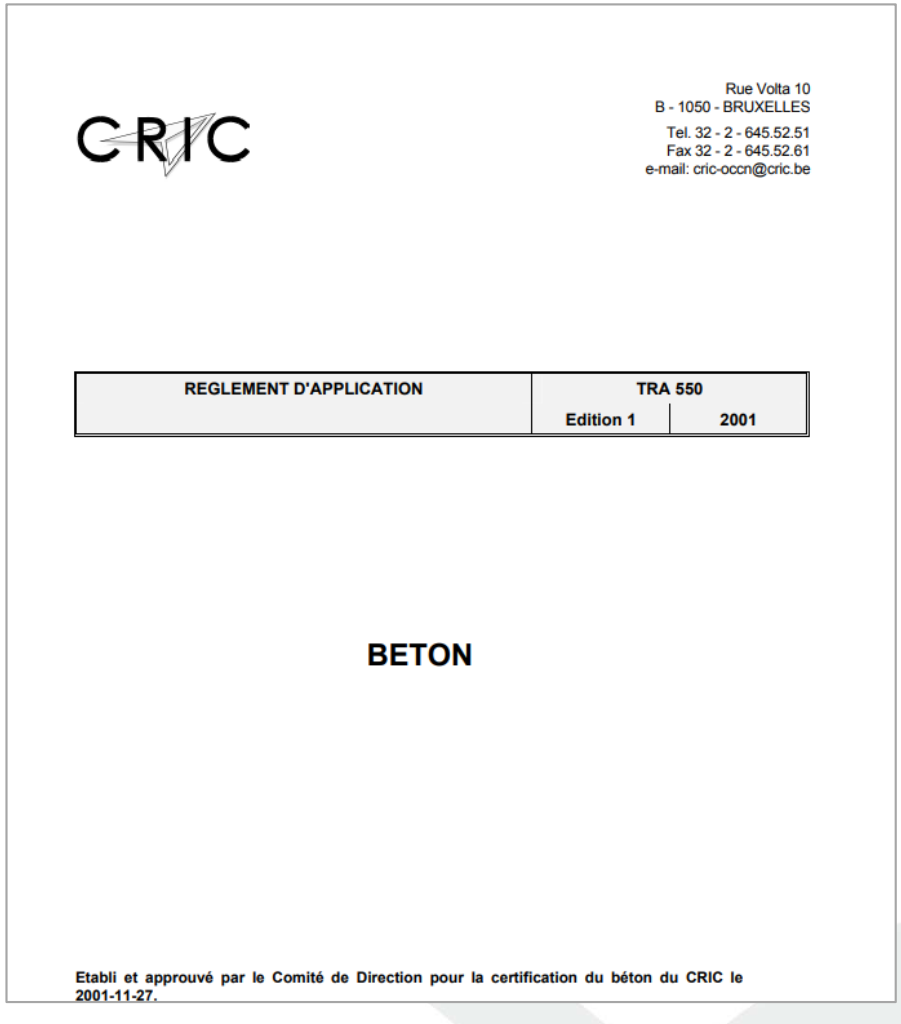
Certification des entreprises de location : Pourquoi ?

CERTIFICATION DES ENTREPRISES DE LOCATION : POURQUOI ?

Formation

- Version 1 (2001) :
  Pas d'exigences

- Version 2 (2004) : uniquement responsable qualité – cours de technologie du béton



CRIC

Rue Volta 10
B - 1050 - BRUXELLES
Tel. 32 - 2 - 645.52.51
Fax 32 - 2 - 645.52.61
e-mail: cric-occn@cric.be

REGLEMENT D'APPLICATION	TRA 550	
	Edition 1	2001

BETON

Etabli et approuvé par le Comité de Direction pour la certification du béton du CRIC le 2001-11-27.

CERTIFICATION DES ENTREPRISES DE LOCATION : POURQUOI ?

Béton prêt à l'emploi = produit semi-fini

<u>Ajouts possibles sur chantier</u> (sous la responsabilité de la centrale)

Rôle du chauffeur = impact sur le produit

<u>Besoin de formation !</u>

CERTIFICATION DES ENTREPRISES DE LOCATION : POURQUOI ?

- Version 2.3 (2011)

c. Formation

Toute personne impliquée dans le système de production et de contrôle de production doit disposer des connaissances et de la formation adéquates à sa (ses) fonction(s).

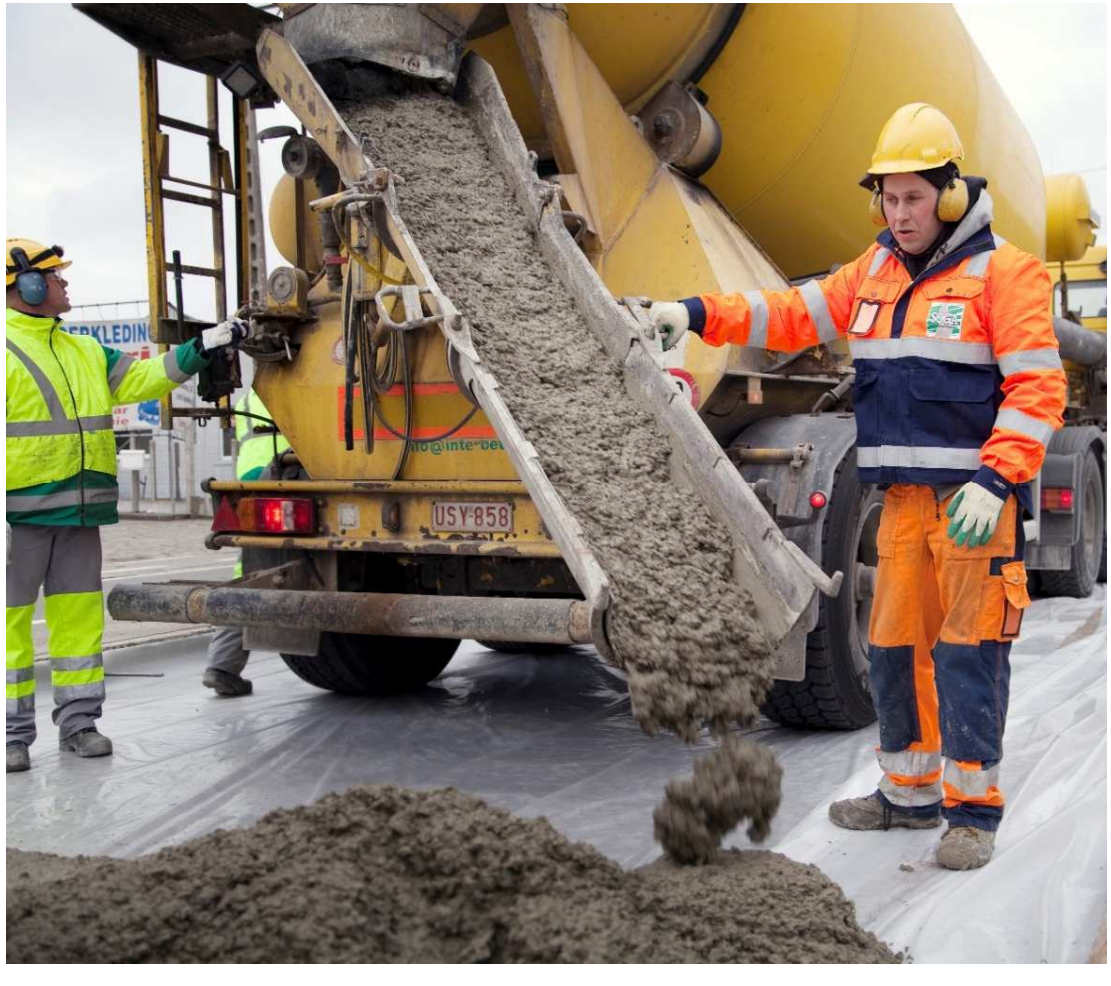
(1) Le représentant de la direction est au moins en possession d'un diplôme de l'enseignement technique supérieur ou a une expérience appropriée suffisante ;

(2) Le chef de laboratoire doit être en possession d'un diplôme d'un cours de technologie du béton organisé par le Groupement Belge du Béton ou d'un diplôme équivalent ;

(3) Les chauffeurs de camion malaxeurs doivent être en possession du certificat du cours de chauffeur de camion malaxeur à béton délivré par le Fonds de Formation de la Construction (Constructiv) ou d'un certificat équivalent ;

(4) Les opérateurs de pompes à béton doivent être en possession du certificat du cours de conducteur de pompe à béton délivré par le Fonds de Formation de la Construction (Constructiv) ou d'un certificat équivalent.

POUR GARANTIR LES CONNAISSANCES DES CHAUFFEURS…



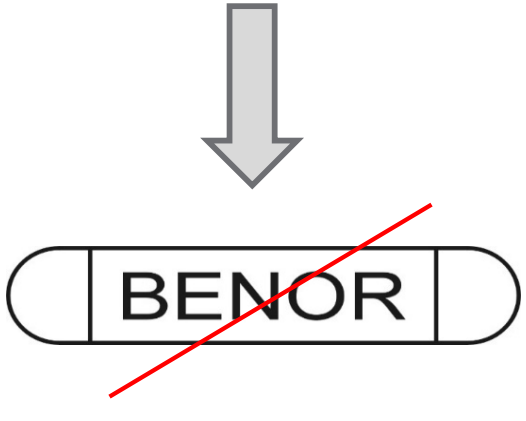
- Formation externe obligatoire avec examen
- Rafraichissement tous les 5 ans environ

Formé ≠ certifié

POUR GARANTIR LES CONNAISSANCES DES CHAUFFEURS…

POUR GARANTIR LES CONNAISSANCES DES CHAUFFEURS…

- Délai de mise en œuvre garanti (standard : 100 ou 120 min)
- Ajouts chantier producteur
- Ajouts client sur chantier



Non-conforme !

BON DE LIVRAISON

Client ……
Chantier ……

Centrale ……
Réf. commande ……
Bon n° …… Date: ……
Recette n° …… Quantité …… m³
Heure de chargement ……

Transport
N° BENOR de l'entreprise du chauffeur : AAA — Chauffeur CCC
N° BENOR de l'entreprise du malaxeur : BBB — Camion-malaxeur DDD

PRODUIT LIVRÉ

CARACTÉRISTIQUES COUVERTES PAR LA MARQUE BENOR

Béton à propriétés spécifiées — NBN EN 206 — BENOR — XXX/Y
Organisme de Certification: BE-CERT

Données de base

Classe de résistance ……
Non armé ☐ Armé ☐ Précontraint ☐
Classe d'environnement ou exposition ……
Classe de consistance ……
D_{max} ……
Délai de mise en œuvre garanti …… min
Résistance à la RAS: PREV x / AR y

Données complémentaires

Ciment (obligatoire) ……
Absorption d'eau: WAI () ……
Additions (obligatoire) ……
E/C ……
Gravillons ……
Maintien de consistance : TCx

Adjuvants ajoutés en centrale

Type	% C	Nom
……	……	……
……	……	……
……	……	……

Propriétés béton auto-plaçant : ……

PROPRIÉTÉS SPÉCIALES CONVENUES AVEC LE CLIENT (NON COUVERTES PAR BENOR)

À REMPLIR PAR LE CHAUFFEUR

AJOUTS SUR CHANTIER SOUS LA RESPONSABILITÉ DE LA CENTRALE

SI LE PRODUIT EST BENOR, IL RESTE BENOR		Type	Max autorisé	Nom	Réalisé	Heure	Signature
	EAU		litres		litres		
	ADJUVANT		litres		litres		

Déversement
Pompe ☐ Bac ☐ Coffrage ☐ Coffrage glissant ☐

Index km départ ……
Index km retour …… Heure retour ……
Heure début déchargement ……
Remarque ……

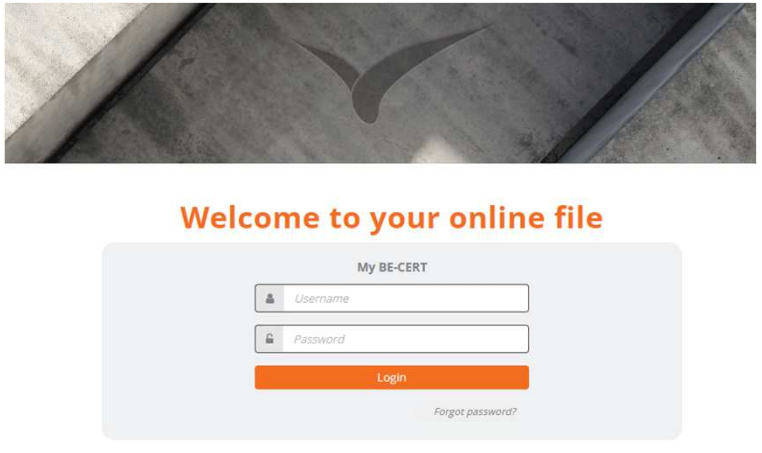
ASSURER UNE BONNE GESTION DES ÉQUIPEMENTS....

ET UNE LIVRAISON DE QUALITÉ !

Etre certifié, c'est aussi :

- S'occuper des formations internes
- Gérer les chauffeurs et l'ensemble des équipements
- Disposer d'un système qualité (plaintes, non-conformités,…)
- Respecter le règlement d'application
- …

BREF HISTORIQUE DE LA CERTIFICATION



2019
Mise à disposition de l'Extranet

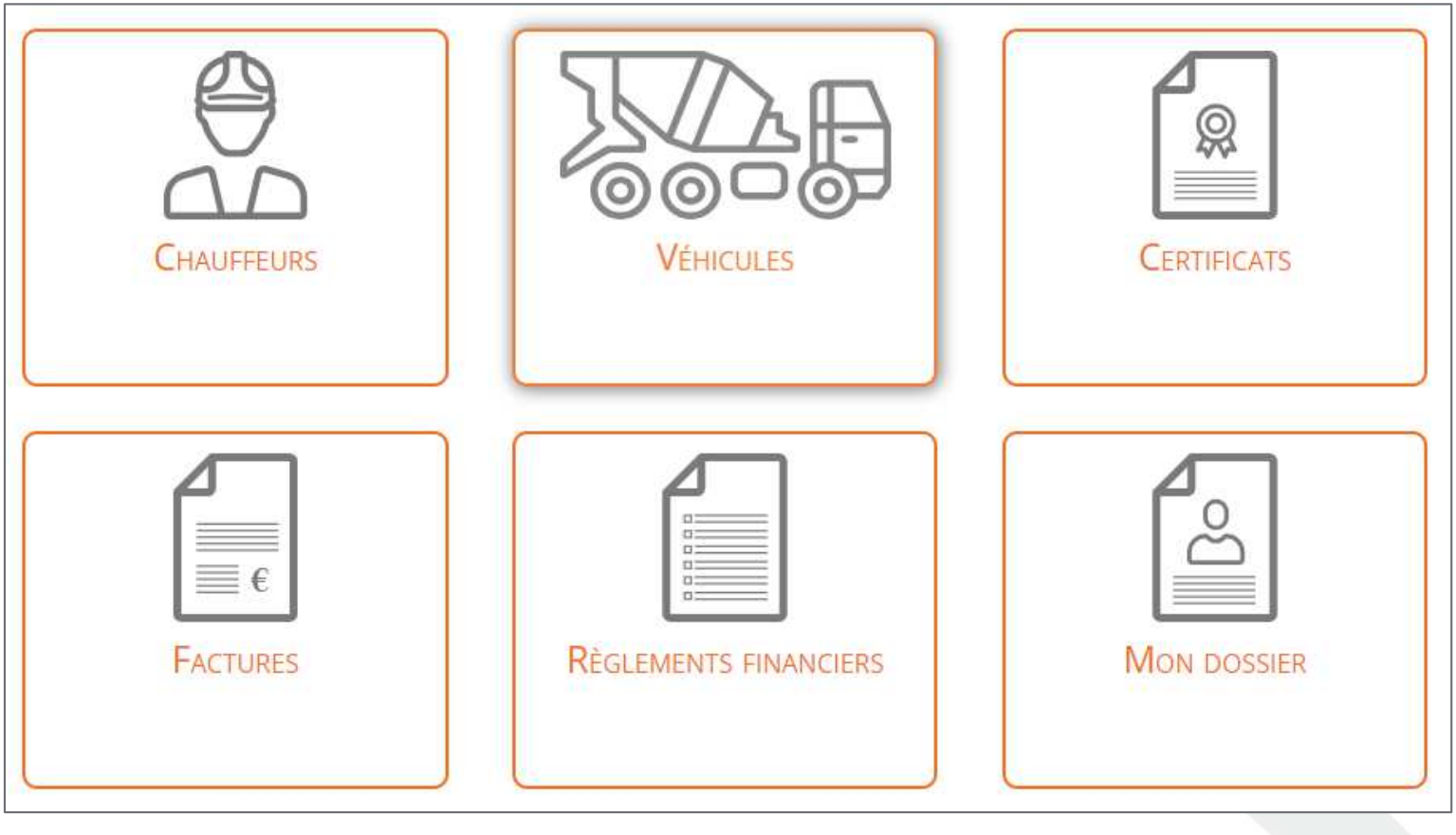
2021
Règlement v2.0

2018
- Début de la certification
- Règlement v1.0

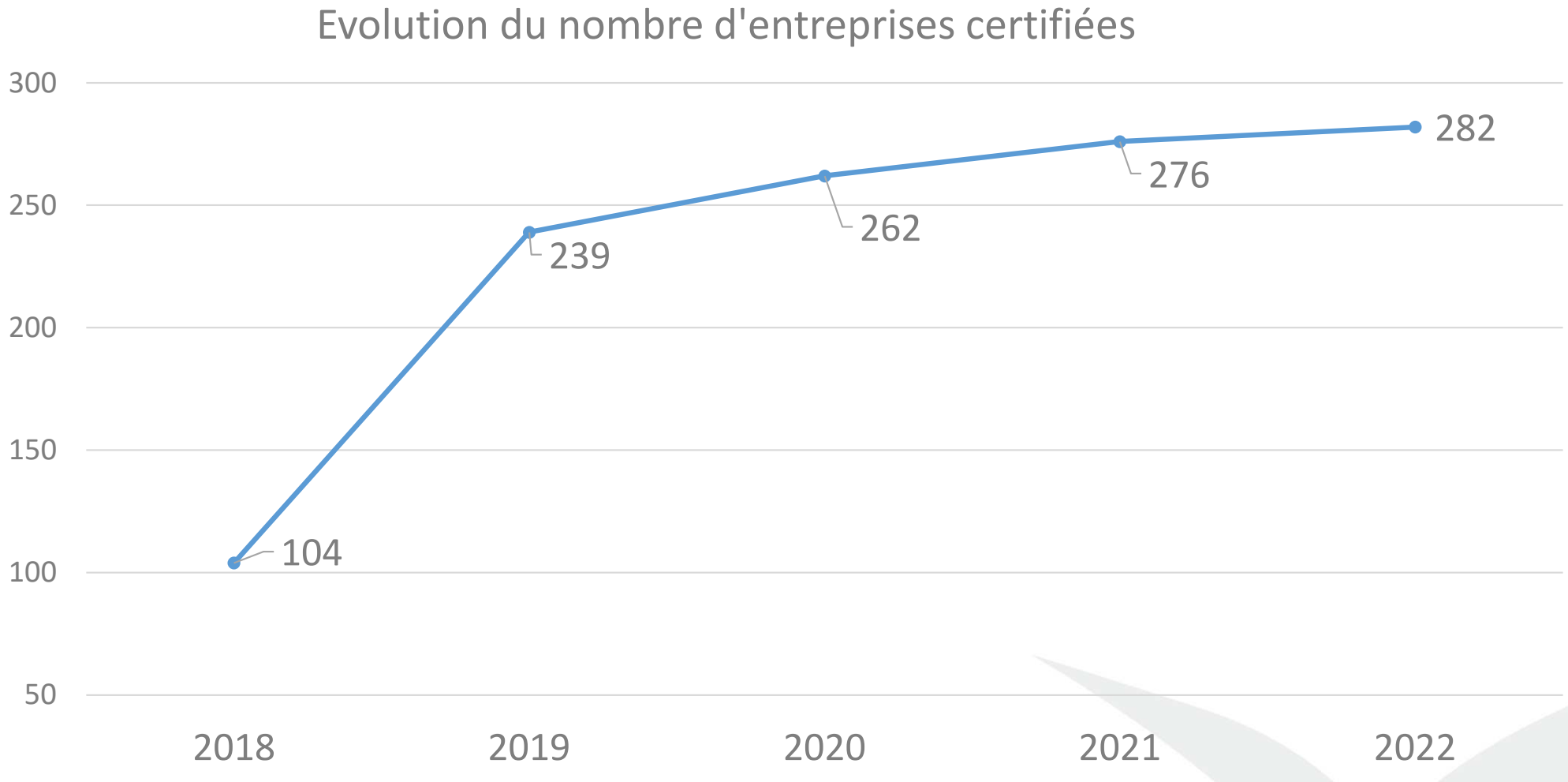
2023
- CRC 01
- Règlement v3.0 & Partie P v3.1

BREF HISTORIQUE DE LA CERTIFICATION

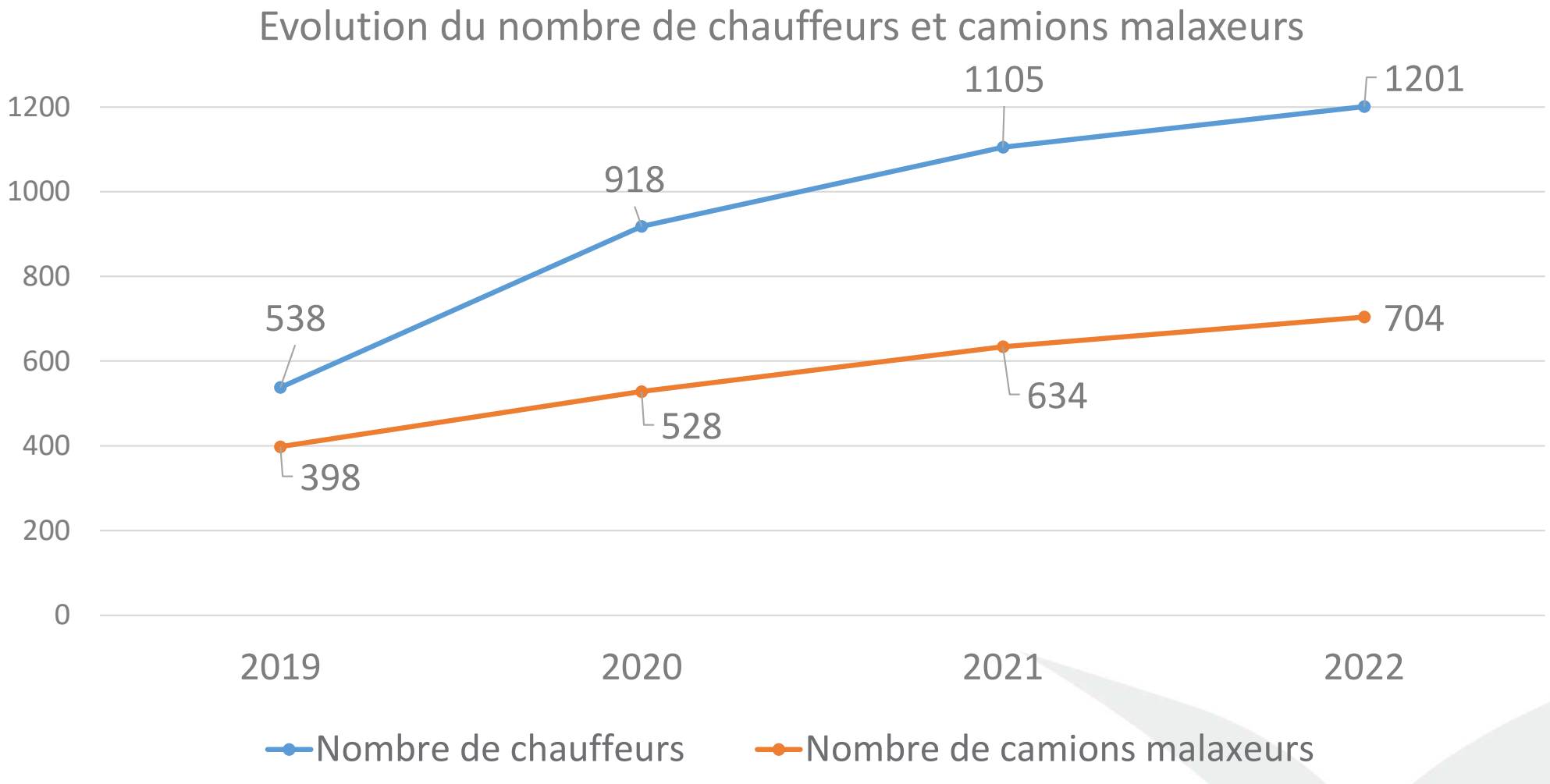
Chaque entreprise dispose d'un compte sur l'Extranet de BE-CERT



BREF HISTORIQUE DE LA CERTIFICATION



BREF HISTORIQUE DE LA CERTIFICATION



EXTERNE CONTROLE

Controleschema volgens de omvang van het bedrijf:

- 6 bepaalde categorieën
- Kleine bedrijven → Max (chauffeurs; betonmixers) ≤ 4
- Grote bedrijven → Max (chauffeurs; betonmixers) > 4

Max (chauffeurs; betonmixers)	
1	Kleine bedrijven
2-4	
5-9	Grote bedrijven
10-24	
25-49	
≥ 50	

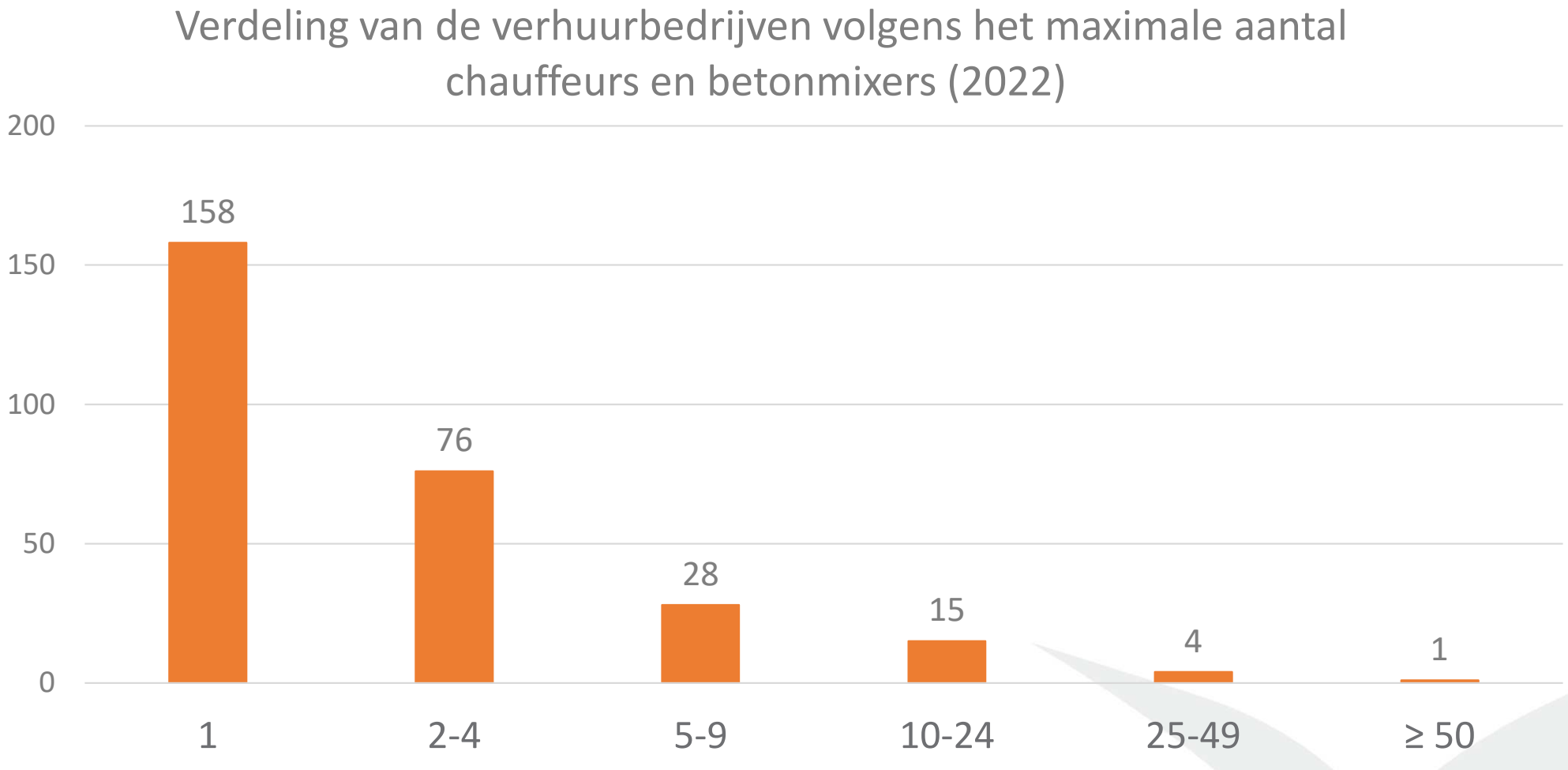
EXTERNE CONTROLE

Verschillende types controle:

- Initiële beoordeling van het dossier (onderzoek of audit)
- Toezichtsaudit (grote bedrijven)
- Bijkomend onderzoek (kleine bedrijven)
- Steekproefsgewijze beoordelingen

Aantal betonmixerchauffeurs opgenomen in het certificatiedossier	Minimum aantal steekproefsgewijze beoordelingen voor betonmixerchauffeurs
1	1 / 4 jaar
2-4	1 / 2 jaar
5-9	1 / jaar
10-24	2 / jaar
25-49	3 / jaar
≥ 50	5 / jaar

EXTERNE CONTROLE



STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN

STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN

Chauffeurs

De chauffeur is vermeld in het Extranet voor het verhuurbedrijf waarvoor hij actueel tewerkgesteld is		
Alle gegevens die in het Extranet moeten worden opgenomen, zijn aanwezig en correct		
De chauffeur beschikt over een geldig slaagattest voor de externe vorming		
De chauffeur beschikt over de nodige kennis voor een goede uitvoering van de levering		
Invullen van de leveringsbon		

STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN

Betonmixers

Betonmixer is vermeld in het Extranet voor het verhuurbedrijf		
Aanwezigheid op het Extranet van het rapport van een conforme initiële kalibratie		
Aanwezigheid op het Extranet van het rapport van een conforme jaarlijkse controle		
Aanwezigheid op het Extranet van foto's (doseerapparatuur en nummerplaat)		
Conformiteit van de overige gegevens opgenomen op het Extranet		

STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN

Op zijn Extranet-account beschikt elk bedrijf over een overzicht van het aantal uitgevoerde steekproefsgewijze beoordelingen

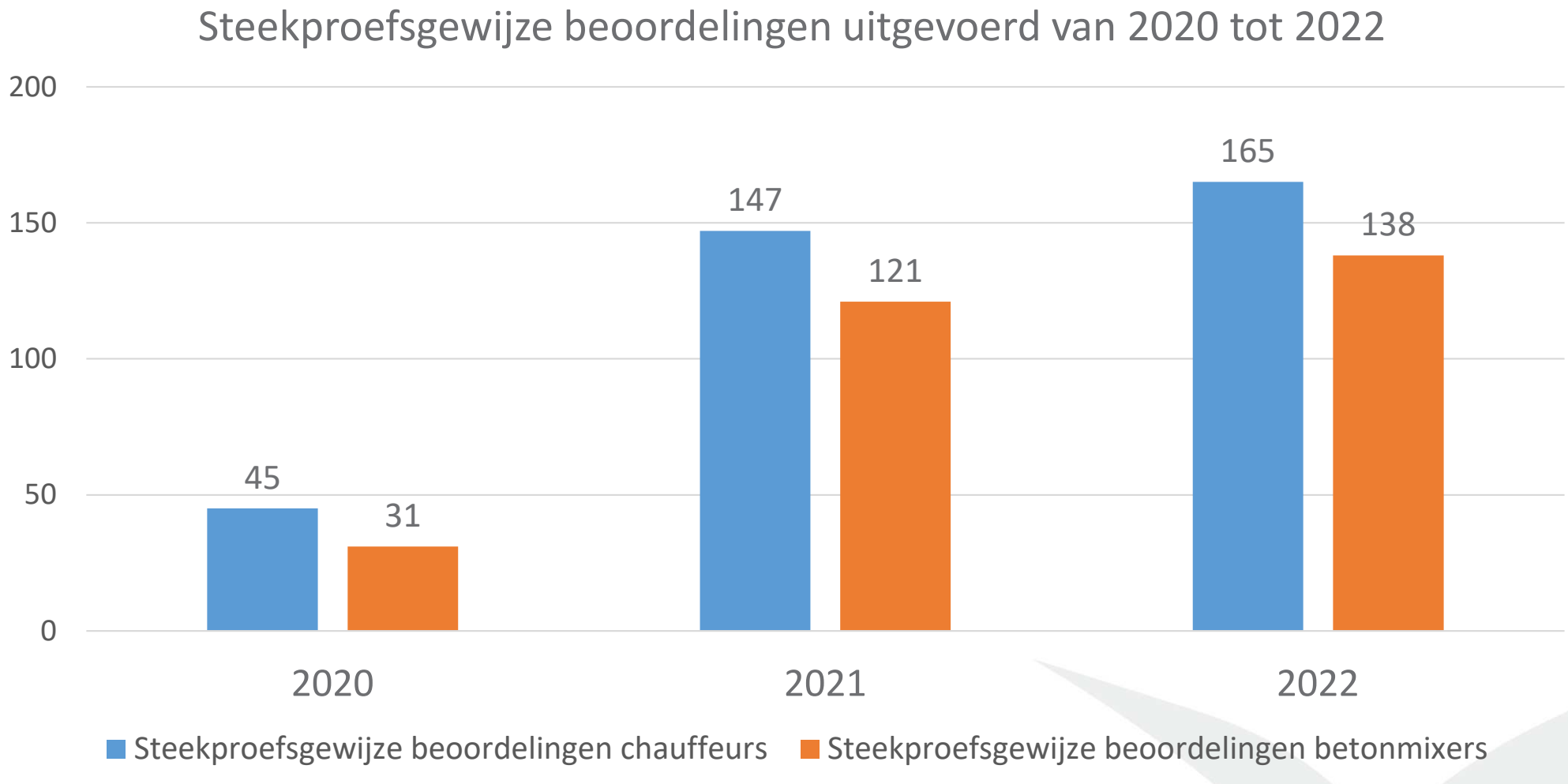
Chauffeurs

Jaar	2022	2023	2024	2025	2026
Steekproeven	2	1			
Sancties					

Voertuigen

Jaar	2022	2023	2024	2025	2026
Steekproeven	2	1			
Sancties					

STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN

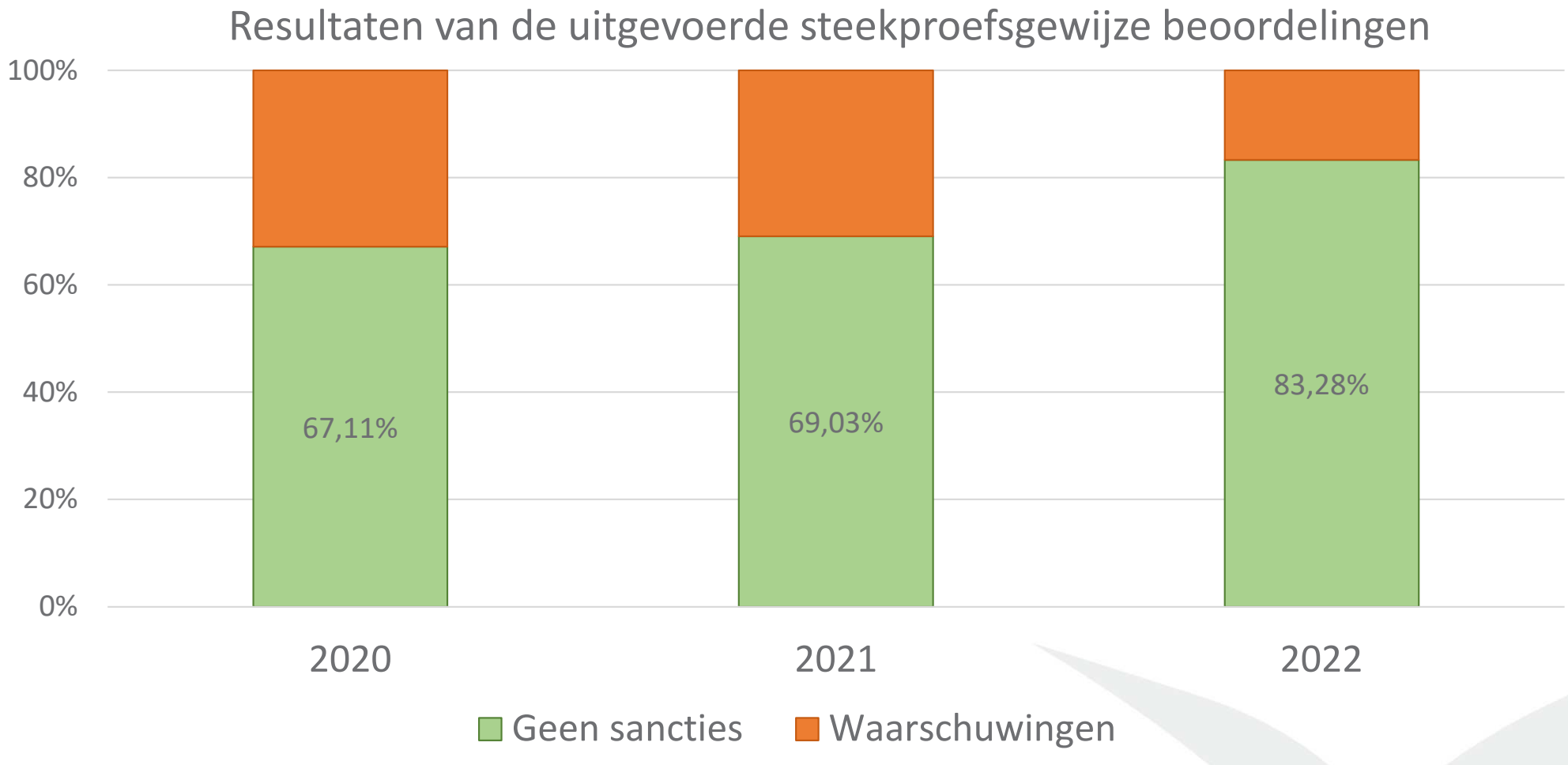


STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN

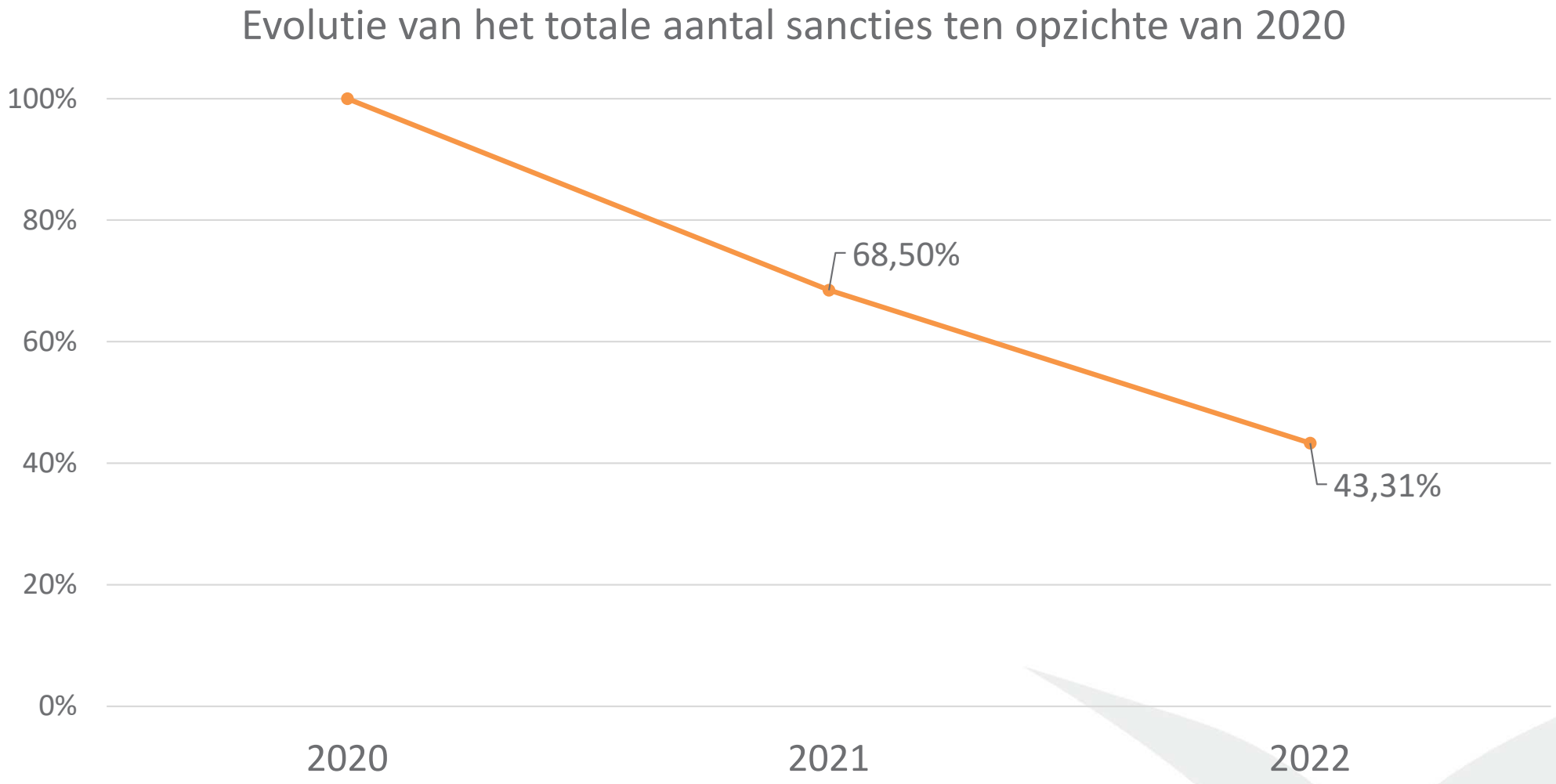
De meest voorkomende oorzaken van sancties:

- Chauffeur of betonmixer niet opgenomen op het Extranet van het bedrijf
- Jaarlijkse controle van de hulpstofdoseeruitrusting
- Initiële kalibratie van de hulpstofdoseeruitrusting
- Problemen i.v.m. de schaalverdeling van de hulpstofdosering
- Opleidingen chauffeurs
- Naleving instructies van de betoncentrale
- …

STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN



STEEKPROEFSGEWIJZE BEOORDELINGEN



EN DE TOEKOMST?

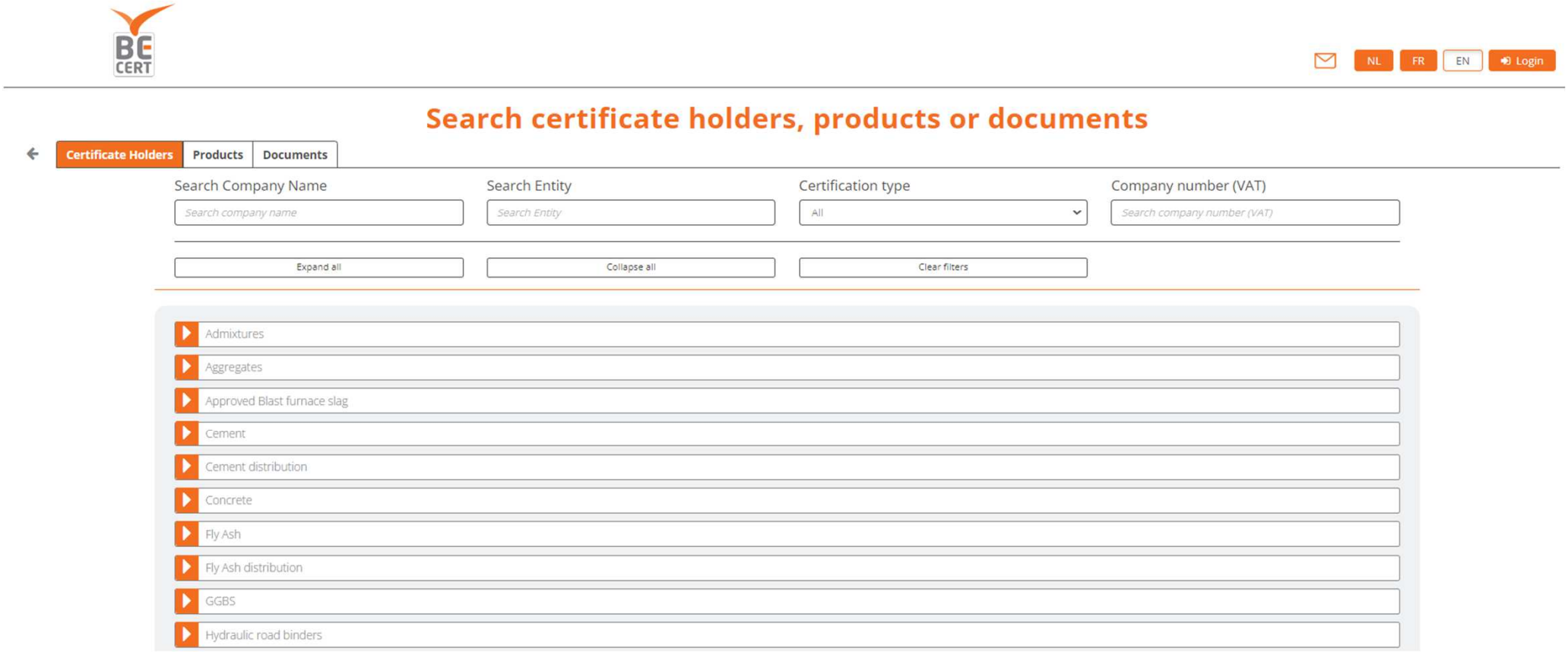
Schaalverdeling per liter voor de hulpstofdosering vanaf 2026

Aankomst van de digitale leveringsbonnen

Doorlopende ontwikkeling van het Extranet

Onderbreken rechtstreekse leiding tussen watervat en mixerkuip vanaf 2024

MEER INFORMATIE NODIG?



https://extranet.be-cert.be

Vragen?

j.baeten@be-cert.be
p.dekesel@be-cert.be
l.hammer@be-cert.be
certifbeton@be-cert.be